

G - 42

VERBIER, LA STATION QUI SOURIT AU SOLEIL

A Verbier, l'aventure touristique commence véritablement en 1950. Cette année-là, deux événements importants scellent le destin d'une vaste conque ensoleillée qui n'avait guère connu que la vie pastorale: l'arrivée de la route carrossable et la construction de la première télécabine. L'une et l'autre emmènent vers les hauteurs les touristes aimant leurs aises, ceux qui ne s'étaient jamais risqués sur le plateau où, dès 1927, avaient été édifiées de petites pensions.

A 15 km de l'axe routier du Grand-St-Bernard, Verbier a vécu ce dernier quart de siècle un essor peu commun. Certes, la nature n'a pas été avare de ses dons, puisque Verbier bénéficie d'une insolation exceptionnellement longue: près de 8 heures et demie en février, et de 12 heures en été. Certes aussi, les pentes qui sont le grand attrait de la station semblent avoir été modelées pour les joies du ski. Mais il y a plus: les hommes. Ils n'ont pas voulu implanter des cubes de béton pour y transplanter les légions de visiteurs. Grâce à la clairvoyance des autorités communales, un règlement sur les constructions, avec plan de zones, a été mis en place à temps. Ce règlement prévoit la construction face à la pente, le toit à deux pans recouvert d'ardoises ou d'éternite noire, ainsi qu'un minimum de deux tiers de bois pour les façades. Ainsi, le cachet "chalet" a été conservé et le site préservé.

Skier face au Mont-Blanc

Verbier est devenu international par son domaine skiable incomparable: 5000 hectares sur lesquels Téléverbier, l'une des plus importantes sociétés de remontées mécaniques de Suisse, a bâti une trentaine de téléphériques, télésièges et téléskis. Entre 1500 et 3000 m. d'altitude, chacun peut choisir l'une des pentes sur lesquelles les champions Raymond Fellay, Roland Collombin et Philippe Roux ont fourbi leurs premières armes. Depuis 1974, le "forfait 5 vallées" permet d'ailleurs de circuler librement sur une soixantaine d'installations allant de Nendaz au val Ferret.

L'école suisse de ski de la station compte près de 130 moniteurs et monitrices. Elle est régulièrement à la pointe du progrès en ce qui concerne la technique du ski, ainsi que pour l'animation hivernale. Elle a organisé, par exemple, le test du kilomètre lancé, chronométré au millième de seconde. Rendez-vous des skieurs de toutes catégories, Verbier est toujours prêt à innover: c'est ainsi que des démonstrations et compétitions de ski acrobatique y sont organisées depuis peu.

Ouverte aux nouveautés, la station de Verbier n'a cependant rien de l'acrobate qui travaille sans filet, car elle voue un soin particulier à la sécurité de ses hôtes. Chaque début de saison voit s'y dérouler le cours des patrouilleurs de la Fédération suisse de ski, le cours de conducteurs de chiens d'avalanches, enfin le cours alarme-avalanches.

Une garderie d'enfants, une patinoire naturelle, une piscine couverte, des rinks de curling complètent l'équipement touristique pour le bonheur des petits et des grands. Faut-il enfin préciser que l'animation, à Verbier, est loin de cesser avec le coucher du soleil...

L'arène de verdure

En été, l'arène blanche de Verbier se transforme en arène verte. Toujours grâce à son généreux soleil, la station pratique naturellement l'allongement des saisons. En d'autres termes, l'été se prolonge fort avant dans les mois d'automne. Dans un environnement fait de pâturages et de forêts, tous les sports sont à la portée des visiteurs: natation, tennis, pétanque, approach-golf, mais aussi les promenades sur les hauteurs dominant la station et naturellement l'alpinisme dans les hautes Alpes.

Verbier est également le point de départ de passionnantes randonnées dans quelques-unes des régions où la faune et la flore alpestres sont encore intactes: haut val de Bagnes, combe de l'A, Champex, val Ferret. On notera que cette dernière vallée abrite l'une des fameuses écoles d'alpinisme de Suisse, celle de La Fouly. Pendant tout l'été, cette école organise des semaines de courses dans le massif du Mont-Blanc, mais elle donne aussi, à Verbier même, des leçons collectives pour la technique du rocher et de la glace.

Aux moins audacieux, Verbier se présente comme un centre d'excursions, soit en voitures privées, soit en cars postaux, dont la réputation n'est plus à faire. Franchir la frontière n'est pas un problème, puisque ces cars conduisent régulièrement à Aoste pour la foire, par la route et le tunnel du Grand-St-Bernard, ou à Chamonix, par le col de la Forclaz. Au gré de son humeur, on peut également aller admirer les géants modernes des Alpes suisses: le barrage de Mauvoisin ou celui de la Grande-Dixence, presque aussi élevé que la tour Eiffel!

Maîtriser l'avenir

Les responsables de Verbier sont conscients que, en matière touristique, les jeux ne sont jamais faits. Un quart de siècle de développement rapide, surtout pour les chalets, n'a-t-il pas été suspendu brutalement pour des raisons conjoncturelle? L'attrait exercé par la station auprès des skieurs ne demande-t-il pas à être complété par une gamme plus riche d'équipements "toutes saisons"?

Dès la fin de 1975, une télécabine nouvelle partant du Châble, dans le val de Bagnes, transporte jusqu'à Verbier les touristes désireux d'abrégier le trajet en voiture et d'éviter les problèmes de parking. Signalons d'autre part qu'un centre polysportif est très sérieusement à l'étude, moins pour annoncer prématurément son ouverture (il s'agit encore d'un projet) que pour souligner le dynamisme de la station et de ses dirigeants. Une station qui sourit au soleil et à son avenir touristique.

Raoul Lovisa